

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: *Tris Sem. Ann.*
 ROMA L. 11 21 40
 Per tutto il Regno 19 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA L. 9 17 32
 Per tutto il Regno 16 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, contenente 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziali, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna e spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le Pubbliche Amministrazioni che vogliono inserirvi annunci, devono inviare i loro scritti alla Direzione, via dei Condotti, n. 4.
 La Direzione, via dei Condotti, n. 4, Apollonia, numero 12.
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1117 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visto il Regio decreto 8 novembre 1868, numero 4702;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Marina;

Sentito il Consiglio Superiore di Marina, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Durante la prossima campagna di mare, che sta per intraprendere la pirofregata *Garibaldi*, sarà aumentato il personale a detta nave assegnato dalle vigenti tabelle d'armamento, d'un allievo di maggioranza e di due palombari.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 novembre 1872.

VITTORIO EMANUELE

A. Riboty.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali, deliberato nell'adunanza 21 settembre 1871 dal Consiglio provinciale di Cuneo e poscia modificato coll'altra deliberazione del 4 settembre 1872;

Veduto il parere 20 aprile 1872 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato il regolamento stradale per la provincia di Cuneo, il quale, visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro, sarà unito al presente decreto.

Lo stesso Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici è incaricato dell'esecuzione del decreto medesimo, da registrarsi alla Corte dei conti e pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Dato a Roma addì 9 novembre 1872.

VITTORIO EMANUELE

G. Devingenzi.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali nella provincia di Cuneo deliberato dal Consiglio Provinciale in adunanza 5 settembre 1871.

CAPO I.

Costruzione delle strade.

SEZIONE I. — Strade provinciali.

Art. 1. I progetti per la costruzione e la sistemazione delle strade deliberate dal Consiglio Provinciale saranno formati dall'ufficio tecnico della provincia, secondo le norme stabilite nel regolamento per il servizio tecnico.

Nella compilazione dei progetti si avrà specialmente in mira di conciliare la buona viabilità della strada colla economia nella spesa.

Art. 2. Le strade provinciali scorrenti in pianura avranno una larghezza non maggiore di metri 7 e non minore di metri 6 da ciglio a ciglio, e per quelle scorrenti in montagna od in collina tale larghezza potrà essere ridotta a metri 5, ed anche al limite di metri 4 quando le naturali condizioni del terreno rendessero troppo dispendiosa l'osservanza della normale larghezza.

Art. 3. Il limite della pendenza longitudinale verrà per ciascuna strada fissato dal Consiglio Provinciale nello approvare il tracciamento generale della nuova strada, tenuto conto delle condizioni dei luoghi, dell'importanza del transito probabile su quella, e della rete di comunicazioni di cui la medesima è destinata a far parte.

Esso non dovrà mai oltrepassare il 5 per 100, salvo nei casi eccezionali.

Art. 4. Il profilo trasversale delle strade in pianura sarà di forma convessa, determinata da un arco di circolo avente una saetta non superiore all'1/24 della corda.

Per quelle di montagna il profilo sarà disposto, a seconda delle circostanze, od a colmata, come quelle in pianura, ovvero a piano inclinato.

Nelle traverse degli abitati è lasciato ai comuni di disporre il piano viabile secondo la forma che crederanno, riservata però alla Deputazione Provinciale l'approvazione del relativo progetto, sentito l'ufficio tecnico.

Art. 5. Il piano viabile resta diviso in piano

rotabile o carreggiata, ed in banchine o marciapiedi.

Per le strade aventi una larghezza di metri 7 la carreggiata sarà larga metri 4 50.

Per quelle minori di metri 7 e superiori a metri 5 si assegnerà alla carreggiata una larghezza di metri 4, e finalmente per una strada di larghezza minore di metri 5 la carreggiata sarà ridotta a metri 3 50.

Art. 6. È lasciato all'ufficio tecnico di determinare nei singoli casi, avuto riguardo alle circostanze locali:

a) L'inclinazione delle scarpe della strada, e dei terreni laterali, dove corre in rilevato od in trincea.

b) La forma e le dimensioni dei fossi stradali, perchè siano capaci di smaltire tutte le acque che possono avervi corso, nonchè i tratti dove i detti fossi debbano essere selciati.

c) Lo spessore della carreggiata, tenendo conto specialmente della qualità del materiale che vi si impiega e della importanza del traffico che può svilupparsi per la nuova strada.

Art. 7. I ponti, gli acquedotti, i tombini, i muri di sostegno e le altre opere d'arte saranno costruite in muratura, in ferro o con sistema misto di muratura e di ferro. Nelle strade di montagna, ed in soli casi eccezionali, sarà tollerato l'uso del legname.

Art. 8. Nelle strade di montagna, dove sono permessi i cunettoni pel valico dei corsi d'acqua temporanei, dessi saranno a labbi distesi (*vasés*), selciati e costruiti in modo che, pur permettendo il rapido scolo delle acque, non rechino incomodo al passaggio dei veicoli. Allato del cunettone sarà stabilita una pedana per servizio dei pedoni.

Art. 9. L'uso dei paracarri sarà abolito nelle nuove strade. Tutti i passi pericolosi saranno difesi o da barriere, o da parapetti, come pure saranno muniti di parapetti i ponti e le altre opere di maggior importanza.

Art. 10. Nelle costruzioni murali si procurerà di risparmiare per quanto possibile l'impiego della pietra da taglio; e così per le parti in difesa dei ponti e muri di argine sarà impiegata soltanto la pietra lavorata alla grossa punta, limitato l'impiego di quella lavorata alla martellina alle cornici, ai capelletti e simili.

Art. 11. La lunghezza della strada sarà indicata con cippi posti a distanza di due chilometri ed a sinistra di chi cammina nella direzione indicata dalla denominazione della strada.

All'entrata degli abitati apposte iscrizioni indicheranno la provincia, il circondario, il mandamento, il comune, la denominazione della strada e la distanza percorsa a partire dai due capi della stessa; ed alla diramazione d'una strada provinciale da altra provinciale o nazionale, si stabiliranno lapidi conformi ad un modello da stabilirsi, indicanti la denominazione di ciascuna strada.

Art. 12. Nella costruzione d'una nuova strada la proprietà stradale sarà determinata da termini in pietra. Essi avranno una forma parallelepipeda a base quadrata di 16 centimetri di lato e 22 centimetri di altezza fuori terra. La parte infissa nel terreno sarà di 40 centimetri, e sarà grossamente sbalzata.

Art. 13. Le attuali strade provinciali che non si trovano nelle condizioni stabilite negli articoli precedenti, saranno provvisoriamente conservate nello stato attuale.

La Deputazione provinciale avviserà poi al tempo ed al modo di ridarle alle condizioni dianzi accennate.

Art. 14. Le opere a carico della provincia vengono fatte eseguirsi mediante appalto, e secondo le prescrizioni della legge sulle opere pubbliche.

L'ufficio tecnico ha la direzione e la sorveglianza dei lavori, e rilascia i certificati per pagamenti in abbonamento.

Qualora però per ragioni di servizio non fosse conveniente di delegare alla assistenza locale dei lavori un impiegato dell'ufficio tecnico, la Deputazione potrà incaricare una persona estranea all'ufficio stesso.

Art. 15. La collaudazione delle opere, e la liquidazione finale della relativa spesa, trattandosi di somme eccedenti le lire 10,000, saranno sempre fatte da persona estranea all'ufficio tecnico.

SEZIONE II. — Strade comunali e consorziali.

Art. 16. Le norme stabilite in questa sezione non riguardano le strade la cui costruzione e sistemazione è fatta obbligatoria dalla legge 30 agosto 1868, n. 4613, ed è regolata a norma del regolamento approvato con R. decreto 11 settembre 1870.

Art. 17. Allorchè un comune dimostrasse di essere nelle impossibilità di provvedere alla formazione dei progetti di costruzione o di sistemazione delle strade comunali di riconosciuta utilità, la Deputazione provinciale, sulla richiesta del comune stesso, potrà affidare lo studio di questi progetti all'ufficio tecnico provinciale, sempre quando l'andamento del servizio provinciale non abbia perciò a risentirne danno.

L'ufficio tecnico compirà come disimpegno d'incombenza affidatagli dalla Deputazione.

Le spese di trasferta o di soggiorno saranno regolate in base a quanto dispone l'art. 13 del regolamento per il servizio tecnico.

Saranno a carico del comune le spese dei cannettoni, il risarcimento dei danni causati ai proprietari nello esequimento delle operazioni di campagna e la metà delle spese di trasferta e di soggiorno degli incaricati dello studio. Tutte le altre spese saranno sopportate dalla provincia.

Art. 18. Nella compilazione di ogni progetto di nuove strade consorziali o comunali, come pure della loro riforma, deviazione o sistemazione, si

adotteranno le stesse norme stabilite nel succitato regolamento del servizio tecnico.

Nei relativi studi si avrà specialmente in mira di ottenere la buona viabilità della strada, conciliata con una severa economia, eliminando affatto ogni spesa che non sia strettamente necessaria. E qualora già esista una strada che colleghi i due punti fra cui si vuole aprirne una nuova, si dovrà anzitutto esaminare lo stato di quella, e vedere se per avventura, colla riforma parziale dell'andamento planimetrico od altimetrico di alcune tratte, non si possa ottenere ridotta la vecchia strada in buone condizioni.

Di regola allo studio di una nuova strada si farà precedere l'esame per la sistemazione della esistente.

L'ufficio tecnico provinciale, a cui, in forza dell'articolo 27 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche, è deferito l'esame dei progetti di strade comunali e consorziali, veglierà a che le succennate prescrizioni siano severamente adempiute.

Art. 19. Le strade comunali o consorziali si dividono in mulattiere e rotabili.

Le strade mulattiere saranno limitate ai luoghi più alpini della parte montuosa della provincia, ed ammesse soltanto quando risulti dimostrato, che la costruzione di una strada rotabile non sia in proporzione dei servizi che potrebbe rendere, o la relativa spesa superi i mezzi dei quali può disporre il comune ed il consorzio, anche tenuto conto dei sussidi e delle agevolazioni che gli sono offerte dallo Stato colla legge del 30 aprile 1868, e di quegli altri sussidi che possono essergli dalla provincia accordati giusta quanto viene stabilito nel presente regolamento.

Le prescrizioni, per quanto riguarda la costruzione delle strade mulattiere, sono limitate a che, nello studio dei progetti, si avverta di stabilirne l'andamento planimetrico ed altimetrico in modo da rendere possibile di utilizzare gran parte delle medesime, qualora il comune o consorzio ravvisasse in seguito la ragione e trovasse i mezzi per ridurre a strade rotabili.

Art. 20. Le strade comunali e consorziali scorrenti in pianura avranno una larghezza non minore di metri cinque da ciglio a ciglio; quelle in montagna od in collina potranno essere ridotte a metri 4 ed anche al limite di metri 3 50 nei passi più difficili. In quest'ultimo caso si lasceranno a convenienti distanze i siti per lo scambio dei veicoli.

Art. 21. La pendenza longitudinale non potrà superare l'otto per cento nelle strade in pianura, il dodici nelle strade di montagna o in collina, salvo i casi speciali, per i quali sia dimostrato che, adottando una pendenza superiore al detto limite, si ottiene una considerevole economia nella spesa, senza soverchio disagio nel transito.

Art. 22. Il profilo trasversale delle strade in pianura sarà ad un arco di circolo con saetta non superiore all'1/24 della corda. Nelle strade di collina o di montagna il profilo sarà disposto, secondo le circostanze, od a colmata, come quelle in pianura, ovvero a piano inclinato verso il monte.

Art. 23. Nelle strade in pianura, aventi metri cinque di larghezza da ciglio a ciglio, il piano rotabile o carreggiata sarà largo metri 4; per quelle di collina od in montagna la carreggiata potrà essere ridotta ad una larghezza di metri 3, ed anche di metri 2 80.

Art. 24. Sono a determinare nei singoli casi, avuto riguardo alle circostanze locali:

a) L'inclinazione delle scarpe della strada o dei terreni laterali dove dessa corre in rilevato od in trincea;

b) La forma e le dimensioni dei fossi stradali onde siano capaci di smaltire tutte le acque che possono avervi corso, non che le tratte che dovranno essere selciate;

c) Lo spessore della carreggiata, tenendo conto specialmente della qualità del materiale che vi si impiega, e della importanza del traffico che si presume possa verificarsi sulla strada.

Art. 25. I ponti, gli acquedotti, i tombini, i muri di sostegno e le altre opere d'arte saranno costruiti in muratura, in ferro, in legname o con sistema misto. Per l'uso del legname nelle strade in pianura od in collina è soltanto ammesso in casi eccezionali debitamente dimostrati.

Per le strade di montagna scorrenti nelle alte valli delle Alpi, o valcanti quelle gioghi, l'impiego del legname può essere sempre adottato.

Art. 26. È permesso di costruire cunettoni selciati pel valico dei corsi d'acqua temporanei, purchè detti cunettoni sieno costruiti in modo da permettere il rapido scolo delle acque senza recare incomodo al passaggio dei veicoli. Allato al cunettone sarà sempre stabilita una pedana per servizio dei pedoni.

Art. 27. L'uso dei paracarri è abolito.

In tutti i passi pericolosi saranno stabilite barriere o parapetti, come pure saranno muniti di parapetti i ponti e le altre opere d'arte di maggior importanza.

Art. 28. All'entrata degli abitati apposte iscrizioni indicheranno la provincia, il circondario, il mandamento, il comune e la denominazione della strada. Alla diramazione d'una strada comunale da una nazionale, provinciale o comunale si stabiliranno lapidi indicanti la denominazione di ciascuna strada.

Art. 29. Nella costruzione di una nuova strada la proprietà stradale sarà delimitata con termini in pietra della stessa forma e dimensioni di quelli accennati nell'art. 12.

Art. 30. Le attuali strade comunali che non si trovano nelle condizioni, di cui negli articoli che precedono, saranno provvisoriamente conservate nello stato attuale, osservato però quanto dispone la legge 30 agosto 1868 per la costruzione obbligatoria delle strade comunali,

di cui agli articoli 1 della legge suddetta e 6 del presente regolamento.

Art. 31. Le opere a carico dei comuni saranno eseguite mediante appalto, seguendo le prescrizioni della legge sulle opere pubbliche. Le Giunte comunali provvedono alla nomina del direttore dei lavori e degli assistenti.

I pagamenti saranno fatti in base allo stato d'avanzamento dei lavori rilasciato dal direttore.

Art. 32. L'autore del progetto, e chi ha diretto od assistito i lavori non potrà essere nominato collaudatore dell'opera.

Art. 33. Le collaudazioni di nuovi lavori stradali comunali e consorziali, che non sieno di mera manutenzione e che eccedano in complesso la somma di lire 3,000 non potranno ritenersi definitive nè obbligatorie per i Comuni o comuni interessati, se non sarà il relativo verbale di collaudo omologato dall'ufficio tecnico provinciale nel cui circondario fu costruita l'opera. Ove i lavori abbracciassero due o più circondari, l'omologazione è devoluta all'ufficio tecnico centrale.

A tal effetto si dovrà, all'occasione di collaudo definitivo dei detti lavori, rendere avvertito, almeno otto giorni prima, il rispettivo ufficio del circondario o del capoluogo della provincia, a seconda dei casi contemplati, perchè possano, ove d'uopo, esservi rappresentati.

CAPO II.

Manutenzione delle strade.

SEZIONE I. — Strade provinciali.

Art. 34. Il servizio di manutenzione delle strade provinciali è affidato all'ufficio tecnico, sussidiato da cantonieri.

Art. 35. La manutenzione si fa in parte mediante contratto d'appalto, ed in parte in via economica col mezzo di cantonieri e di operai in aiuto.

Sono appaltati: l'approvvigionamento del materiale di rifinitura del suolo stradale, il trasporto del detrito, le riparazioni alle opere d'arte, la mano d'opera per lavori ad economia, e gli altri mezzi necessari alla lodevole manutenzione.

Si eseguono in via economica: lo spandimento del materiale, lo sgombero della neve, del fango, della polvere sieno ai lembi della strada, l'innaffiamento, la conservazione dei cigli, lo spurgo dei fossi, lo scolo della carreggiata, ed in genere tutti quei lavori che sono generalmente necessari per la conservazione della strada.

Art. 36. L'appalto della manutenzione è regolato in base alla perizia ed al capitolato formato dall'ufficio tecnico, ed approvato dalla Deputazione provinciale.

La durata di ciascun appalto sarà di anni nove, salvo che circostanze speciali richiedano durata minore.

La scadenza dei contratti viene fissata al 31 dicembre, ed il principio al primo gennaio successivo.

Il pagamento delle spese di manutenzione per lavori, provviste e mano d'opera appaltati si farà in due rate, di cui una nel mese di luglio, in base a certificato d'abbonamento rilasciato dall'ufficio tecnico, e l'altra in gennaio, a seguito del verbale di definitiva collaudazione.

Man mano che cesseranno gli appalti di manutenzione, si regoleranno alle date dianzi accennate il principio e la scadenza dei nuovi appalti, e l'epoca dei relativi pagamenti.

Art. 37. Il salario dei cantonieri sarà pagato al fine d'ogni mese direttamente dall'ufficio tecnico. Il mandato complessivo sarà intestato all'ingegnere capo. Dovrà poi lo stesso trasmettere a suo scarico all'ufficio provinciale di contabilità le quietanze dei singoli cantonieri firmate da quelli che sanno scrivere, o col segno di croce apposto alla quietanza dagli altri, unitamente alla firma di due testimoni che non siano cantonieri, nè cantonieri capi.

Art. 38. A cominciare dall'anno 1873 tutte le carreggiate delle strade provinciali saranno ridotte alla larghezza prescritta dall'art. 5, e qualunque sia la larghezza dell'attuale strada, la larghezza della carreggiata non potrà essere maggiore di metri 4 50.

Sono eccettuate da questa disposizione, e così conservate colla larghezza di carreggiata che hanno attualmente, tutte le strade che si diramano da Cuneo e dalle città capoluogo di circondario per cinque chilometri dalle periferie dell'abitato, come pure da quelle altre città per cui i rispettivi municipi ne faranno apposita richiesta alla Deputazione provinciale, e ne dimostreranno la convenienza.

Art. 39. La provvista della ghiaia e del pietrisco si farà in due epoche, cioè per due terzi nel mese di settembre, e per un terzo nel mese di marzo di ciascun anno.

Lo spandimento del materiale è lasciato al criterio dell'ufficio tecnico, con che però la quantità non ecceda in nessun caso i tre quinti della provvista. Il residuo dovrà restare in cumuli lungo la strada, o nei magazzini per bisogni giornalieri.

Art. 40. La qualità e le dimensioni del materiale sono determinati dai capitolati di appalto; la quantità da impiegare è lasciata al criterio dell'ufficio tecnico, salva sempre nella Deputazione provinciale la facoltà di ordinare esperimenti allo scopo di migliorare la condizione delle strade, e a coll'impiego di materiale più appropriato, sia con altri opportuni provvedimenti.

Art. 41. Le strade dovranno essere mantenute rigorosamente sotto la sagoma prescritta nell'articolo 4.

I fossi dovranno essere espurgati almeno due volte l'anno, nel maggio e nell'ottobre.

Il fango e la polvere saranno giornalmente tolti dalla carreggiata ed accumulati oltre i lembi della stessa.

Lo sgombero della neve si farà col mezzo dei così detti spartineve e col sussidio di giornalieri occorrenti perchè giungano al transito dei veicoli possa restare interrotto. Gli spartineve saranno adoperati sempre quando l'altezza della neve superi i nove centimetri.

Lo scolo delle acque piovane della carreggiata ai fossi stradali sarà mantenuto con assidua cura.

Le opere d'arte saranno conservate sempre in lodevole stato, eseguendovi le riparazioni man mano che si verificano guasti. Special cura sarà portata nella vigilanza e pronta riparazione di quelle che attraversano corsi d'acqua.

Art. 42. Ogniqualvolta la importanza della strada lo richieda, e in generale quando senza troppo grave spesa si possa aver l'acqua necessaria all'innaffiamento di una strada, la Deputazione potrà autorizzare la spesa occorrente per la derivazione e per servizio di innaffiamento, che sarà affidata ai cantonieri con operai in aiuto.

Art. 43. Il numero e l'attuale distribuzione dei cantonieri sono provvisoriamente mantenuti. Entro l'anno dall'approvazione del presente regolamento l'ufficio tecnico proporrà alla Deputazione, e per ciascuna strada, il numero e la distribuzione dei cantonieri e cantonieri capi che ordirà necessario per assicurare il buon servizio di manutenzione.

La Deputazione ne riferirà al Consiglio provinciale, il quale delibererà sulla piazza e sui salari del Corpo dei cantonieri.

Per quelle strade che si verranno costruendo, l'ufficio farà ausilio proposto.

Art. 44. La nomina dei capi cantonieri e dei cantonieri è fatta dalla Deputazione provinciale, udito l'ufficio tecnico.

Dopo la pubblicazione del presente regolamento nessun cantoniere potrà essere nominato, che non sappia leggere e scrivere, nè capo cantoniere, che non sia inoltre capace di stendere un rapporto.

I capi cantonieri e cantonieri presteranno giuramento a mani del pretore locale. La spesa occorrente sarà sopportata dalla provincia.

Art. 45. La nomina a capo cantoniere ed a cantoniere potrà essere rievocata tanto per demerito, quanto per riduzione di personale e per inabilità al servizio, e non dà diritto a pensione o ad indennità.

Art. 46. In caso di malattia di un capo cantoniere ne farà le veci uno dei cantonieri più capaci da designarsi dall'ufficio tecnico, e nel caso di malattia di un cantoniere, che si prolunghi oltre due giorni, questi dovrà farsi sostituire da un lavorante capace.

Art. 47. Tanto il capo cantoniere quanto il cantoniere hanno la responsabilità della manutenzione e della sorveglianza del gruppo stradale o del tratto di strada che loro è affidato, del materiale e degli utensili ed attrezzi di servizio.

Hanno pure la responsabilità dell'osservanza delle prescrizioni concernenti la polizia stradale.

Art. 48. Appalto regolamento da compilarsi dall'ufficio tecnico, e che dovrà essere approvato dalla Deputazione provinciale, stabilirà le norme per il disimpegno del servizio che è affidato al Corpo dei cantonieri.

Art. 49. Onde remunerare quei cantonieri capi o cantonieri che, pure mantenendo in lodevole stato il tronco di strada che è affidato alle loro cure, avranno procurato economia sulle spese di manutenzione, risparmiando materiale di inghiaiamento ed operai in aiuto, la provincia accorda una gratificazione sul valore del materiale e della mano d'opera così risparmiata.

Tale gratificazione sarà divisa in ragione di 3/4 al cantoniere e di 1/4 al cantoniere capo.

La misura di questa gratificazione verrà per ogni strada stabilita al principio dell'anno dalla Deputazione Provinciale, ed alla fine dell'anno accordata dall' medesima sopra rapporto e liquidazione dell'ufficio tecnico.

Art. 50. Per venire in aiuto a quei cantonieri che, o per malattia, o per avanzata età, si rendono inabili al servizio; soccorrere quelli che durante il servizio fossero colpiti da malattia; assicurare un sussidio alle vedove, sarà stabilita una associazione di mutuo soccorso fra i cantonieri, sotto la protezione della provincia, che potrà sussidiarla.

SEZIONE II. — Strade comunali e consorziali.

Art. 51. La conservazione in istato normale delle strade comunali è obbligatoria per tutte quelle legalmente dichiarate tali in base alle leggi vigenti.

Art. 52. La manutenzione in istato normale delle strade sistematiche dovrà aver principio coll'anno immediatamente successivo a quello in cui avrà avuto compimento la sistemazione.

Art. 53. Il servizio di manutenzione delle strade comunali è affidato a delegati stradali ed a cantonieri, coadiuvati nei casi di necessità da operai straordinari.

Art. 54. I comuni, la cui rete stradale di manutenzione è inferiore a 50 chilometri, possono associarsi onde nominare un solo delegato stradale, conservando però ciascuno una separata amministrazione.

I comuni che hanno l'ufficio d'arte speciale, possono valersi dello stesso per servizio stradale, ferma sempre l'osservanza delle norme stabilite dal presente regolamento.

Le associazioni predette dovranno essere approvate dalla Deputazione Provinciale.

Art. 55. I delegati stradali sono nominati dal Consiglio comunale, od, in caso di associazioni, dai rappresentanti dei rispettivi Consigli comunali associati.

Non possono venire eletti a tale ufficio se non coloro i quali, o si trovano provveduti di diploma di ingegnere o di geometra, o possono dar prova coll'esempio della loro professione, di possedere le necessarie qualità e cognizioni pratiche per adempiere tale ufficio.

Durano in ufficio tre anni, e possono essere confermati.

Art. 56. Ogni comune dovrà impiegarla alla manutenzione delle strade un numero di cantonieri stabili in ragione del bisogno. I cantonieri non possono essere distolti per altri servizi, ma devono stare costantemente applicati alla manutenzione e sorveglianza delle strade.

Art. 57. La spesa del delegato sarà ripartita fra i comuni associati in ragione della lunghezza delle strade soggette a manutenzione e del costo annuale, e ciò per giusta metà.

Art. 58. Il delegato dirige e sorveglia la manutenzione delle strade, ed è responsabile della osservanza del presente regolamento.

A questo fine il delegato:

a) Percorre almeno una volta ogni due mesi l'intera rete stradale che gli è affidata, dandone preventiva partecipazione ai sindaci dei rispettivi comuni o presidenti dei Consorzi per cui, volendolo, possono intervenire alla visita, ed eseguire inoltre quelle altre visite alle quali può essere invitato dall'autorità municipale;

b) Prepara le perizie ed i capitoli di manutenzione delle strade;

c) Prepara i progetti ed i capitoli di appalto per le riparazioni straordinarie e le nuove costruzioni relative alle strade;

d) Dirige i lavori che si eseguono; procede alla misura ed al riconoscimento del materiale per l'inghiamento delle strade; spedisce i certificati di pagamento per gli impresari; regola l'impiego degli operai in aiuto dei cantonieri; sorveglia il servizio degli uni e degli altri, o cura l'esatta osservanza del regolamento di polizia stradale;

e) Nei casi di guasti successi o minacciati ai ponti ed alle strade commessi alla sua sorveglianza, si trasporta sollecitamente sul luogo, e dà i provvedimenti d'urgenza, informandone immediatamente la Giunta municipale;

f) Riferisce alle Giunte municipali il risultato delle ispezioni biennali o straordinarie da lui eseguite, ed informa intorno a quanto interessa a manutenzione ed i bisogni delle strade;

g) Trasmette nel mese di maggio di ogni anno alla rispettiva Giunta municipale o Deputazione consorziale che non darà sollecita comunicazione alla Deputazione provinciale, un rapporto dettagliato sullo stato delle strade, e suggerisce i provvedimenti per migliorarne la condizione;

h) Adempie a tutte quelle incombenze che possono essergli affidate dalla Giunta municipale o dalla Deputazione consorziale relative alle strade di cui ha assunto la direzione.

Art. 59. La manutenzione comprende la fornitura del materiale di inghiamento ed il suo spandimento, la conservazione delle opere d'arte, la purgatura dei fossi, lo sgombero della polvere, del fango e della neve, ed ogni altro lavoro che può occorrere per la conservazione della strada in istato normale.

La fornitura del materiale ed i restauri alle opere d'arte si fanno mediante contratto d'appalto, in base alla perizia ed al capitolato formati dal delegato stradale, approvati dalla Giunta municipale; tutti gli altri lavori sono eseguiti in via economica dai cantonieri con operai in aiuto, ove ne sia il caso.

Art. 60. Per tutto che riguarda la durata degli appalti, il pagamento dei lavori appaltati ed il salario dei cantonieri sarà provveduto con speciali deliberazioni o regolamenti dai comuni isolati o riuniti in consorzio, osservate le norme generali stabilite per l'amministrazione comunale per le opere pubbliche dalle vigenti leggi.

Art. 61. La provvista del materiale d'inghiamento si farà in due epoche, cioè per due terzi nel mese di ottobre, e per un terzo nel mese di marzo.

La quantità della provvista del materiale di inghiamento e lo spandimento del medesimo sulla strada sono lasciati al criterio del delegato, coll'avvertenza però che negli spandimenti primaverili ed autunnali non si impieghi più dei tre quinti della provvista, serbando i restanti due quinti in cumuli lungo la strada per gli ulteriori bisogni parziali.

Art. 62. Le strade comunali devono essere mantenute secondo la sagoma prescritta all'articolo 22.

I fossi saranno espurgati almeno due volte all'anno.

Il fango e la polvere saranno tolti dalla carreggiata ed esportati fuori della strada.

Lo sgombero della neve si farà il più sollecitamente possibile.

Si provvederà continuamente a che le acque piovane possano scolare dalla carreggiata nei fossi stradali.

Le opere d'arte saranno conservate in lodevole stato, riparando sollecitamente i guasti che vi si verificassero.

Art. 63. Le disposizioni relative alle strade comunali contenute nella presente sezione sono comuni alle strade consorziali in quanto vi possono essere applicabili.

CAPO III.

Sorveglianza delle strade.

SEZIONE I. — Disposizioni generali.

Art. 64. Il Consiglio provinciale ha l'alta sorveglianza sulle strade provinciali, comunali e consorziali, e l'esercita col mezzo della Deputazione provinciale, coadiuvata a sua volta dall'ufficio tecnico provinciale.

Art. 65. La vigilanza sulle strade provinciali, comunali e consorziali è raccomandata ai consiglieri provinciali, i quali trasmetteranno alla Deputazione le loro osservazioni sullo stato delle strade, sul servizio di costruzione e di manutenzione, sull'osservanza della legge e del regolamento, consigliando quei provvedimenti che crederanno più convenienti per miglioramento del servizio stradale.

Uguale incarico è affidato ai sindaci per le strade provinciali scorrenti nel territorio del comune.

Spetterà alla Deputazione di provvedere, essendo essa chiamata per legge a rispondere dinanzi al Consiglio provinciale.

Art. 66. Oltre alle visite a cui durante l'anno sono obbligati, l'ufficio tecnico per il servizio delle strade provinciali, ed i delegati stradali o capi d'ufficio d'arte per le strade comunali e consorziali, la Deputazione potrà ordinare altre visite straordinarie quando ne ravvisi il bisogno,

o sulla istanza degli interessati, con facoltà di servirvi per le medesime anche di altri periti a sua scelta.

Trattandosi di visite alle strade comunali o consorziali, si dovrà darne preavviso, almeno tre giorni prima, alla Giunta municipale od alla presidenza dei Consorzi.

Dopo terminata la visita, la persona che ne è stata incaricata redige il suo rapporto e lo trasmette alla Deputazione.

Le spese per dette visite e per ogni altra incombenza dell'ufficio tecnico provinciale, che si riferiscono alla manutenzione delle strade comunali e consorziali, o di altri periti che non siano delegati stradali specialmente incaricati alla manutenzione della strada di cui si tratta, sono a carico della provincia, salvoché dalla visita sia venuto a risultare della trascurata condizione della strada, e della conseguente inosservanza delle leggi e dei regolamenti in vigore, nel qual caso le predette spese andranno a carico del consorzio o del comune negligente.

Art. 67. Ogni anno nel mese di luglio dovrà essere trasmesso alla Deputazione un rapporto dell'ufficio tecnico sullo stato delle strade provinciali e su tutti i rami di servizio che le riguardano, e che sono contemplati nel presente regolamento.

Questo rapporto dell'ufficio tecnico sarà unito per allegato al sommario stampato delle materie da trattarsi dal Consiglio provinciale in sessione ordinaria.

Art. 68. Nel mese di maggio di ciascun anno i delegati delle strade comunali e consorziali trasmettono alla rispettiva Giunta municipale o Deputazione consorziale, la quale alla sua volta la trasmette tosto, munita ove d'uopo delle sue osservazioni, alla Deputazione provinciale, una relazione sullo stato delle strade di cui hanno la sorveglianza, facendo conoscere se siano in tutto osservate le prescrizioni del presente regolamento.

Qualora nei primi dieci giorni del giugno immediatamente successivo questi rapporti non fossero ancora pervenuti alla Deputazione, ovvero fossero stati trasmessi incompleti, d'essa ne avvertirà tosto il sindaco del comune od il presidente del consorzio, e qualora entro il mese di giugno non si fosse ottemperato all'invito, la Deputazione ordinerà sollecitamente una visita alle strade del comune o del consorzio.

Le spese tutte di onorari e di indennità al perito incaricato di la visita cadranno a carico del comune o del consorzio, salvo il regresso verso il delegato stradale.

Uguale facoltà è data alla Deputazione ogni qualvolta che i comuni o consorzi, o i loro incaricati per il servizio stradale si rifiutassero, ovvero ritardassero a far eseguire quelle visite straordinarie, o trasmettessero quelle informazioni di cui fossero stati richiesti.

Art. 69. Entro mesi tre dalla approvazione del presente regolamento, la Deputazione provinciale si farà trasmettere dall'ufficio di prefettura i due elenchi delle strade comunali formati dai comuni a mente di quanto dispongono l'articolo 17 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche, e l'articolo 12 della legge 30 agosto 1868 per la costruzione obbligatoria delle strade comunali.

Colla scorta dei detti elenchi l'ufficio tecnico formerà l'elenco generale delle strade comunali, distinguendole in diverse categorie sia che si tratta di strade, la cui costruzione e sistemazione è fatta obbligatoria dalla legge 30 agosto 1868, o delle altre designate tra le comunali dall'art. 16 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche; e lo presenterà entro un mese alla Deputazione, che lo trasmetterà ai comuni per la parte che li riguarda, invitandoli a stanziare nel prossimo bilancio le somme occorrenti alla manutenzione di dette strade.

L'elenco sarà riveduto ogni triennio a cura dell'ufficio tecnico, e la Deputazione farà uguali comunicazioni ai comuni.

Art. 70. Qualora i comuni o consorzi non curassero la conservazione in istato normale delle strade sistemate, la Deputazione, dopo avviso infruttuoso dato alla Giunta municipale od all'Amministrazione consorziale, ordinerà la formazione della perizia e del capitolato di manutenzione, e quindi farà inscrivere d'ufficio la somma risultante nel bilancio comunale.

Le spese della perizia, dei capitoli e d'ogni altro incarico cadono a carico del comune o del consorzio che le ha causate.

Art. 71. La tenuta delle carte relative al servizio tecnico per le strade provinciali, e delle comunali e consorziali, per quanto riguarda la sorveglianza che vi esercita la provincia, spetta all'ufficio tecnico, che ne ha perciò la responsabilità. A quest'effetto la Deputazione provinciale avviserà al modo di provvedere, ove ne sia del caso, all'aumento del personale tecnico che fosse richiesto per un tale speciale servizio di sorveglianza, valendosi, ove d'uopo, d'agenti stradali straordinari e nominati d'anno in anno.

Art. 72. Ogni anno la Deputazione presenta al Consiglio provinciale nella sessione ordinaria una relazione sullo stato delle strade provinciali, comunali e consorziali, e su tutto quanto riguarda il servizio stradale.

SEZIONE II. — Servizio di sorveglianza delle strade provinciali.

Art. 73. Le strade provinciali sono poste sotto l'immediata vigilanza dell'ufficio tecnico, che ha perciò l'obbligo di visitarle ogni volta che ne occorre il bisogno, e quando si eseguono lavori di costruzione, di adattamento o di manutenzione.

Informa tosto la Deputazione provinciale quando sia il caso di provocare qualche provvedimento.

Egli ha sotto i suoi ordini il corpo dei cantonieri, le cui attribuzioni verranno stabilite dal regolamento, che a norma dell'articolo 48, sarà approvato dalla Deputazione provinciale.

Art. 74. È speciale dovere dell'ufficio di vegliare all'esatta e rigorosa osservanza degli obblighi imposti agli appaltatori per la lodevole esecuzione dei lavori, e d'informare tosto la Deputazione quando riconosca qualche frode o trascuranza.

Art. 75. Visita ogni anno nei mesi di maggio e di ottobre tutte le strade provinciali, onde riconoscerne lo stato, prendere cognizione di tutti i lavori di costruzione, di adattamento o di manutenzione; ed esaminare se siano in tutto osservate le prescrizioni del presente regolamento.

Art. 76. Nei casi di guasti successi o minacciati ai ponti ed alle strade provinciali, l'ingegnere capo, o chi per esso si trasporta sollecitamente sul luogo, dà i provvedimenti di urgenza e ne informa immediatamente la Deputazione provinciale.

Quando i guasti sono tali da rendere od intieramente interrotto, o pericoloso il passaggio, il capocantoniere della stazione in cui il guasto è successo provvede per informare l'ufficio tecnico il più speditamente possibile.

Intanto il capocantoniere, colla sua squadra e con gli operai in aiuto, fa eseguire i primi lavori indispensabili per stabilire un passaggio provvisorio.

SEZIONE III. — Servizio di sorveglianza delle strade comunali e consorziali.

Art. 77. La sorveglianza diretta delle strade comunali e consorziali spetta al comune od al consorzio cui la strada appartiene.

Art. 78. L'immediata vigilanza sulle strade comunali e consorziali spetta ai delegati stradali e capi d'ufficio d'arte, che devono perciò adempiere alle obbligazioni che risultano dall'articolo 60 del presente regolamento.

CAPO IV.

Polizia delle strade.

Art. 79. Per la polizia delle strade provinciali, comunali e consorziali sarà applicato quanto dispone la legge 20 marzo 1865, allegato F, nonché il regolamento di polizia stradale approvato col regio decreto 15 novembre 1868.

Art. 80. Il presente regolamento andrà in vigore col 1° gennaio 1873.

Per la Commissione

Il Relatore: L. RANCO.

Il Prefetto Presidente della Deputazione Provinciale G. BOSCHI.

Visto d'ordine di Sua Maestà

Il Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici DEVINCENZI.

S. M. con decreto del 1° dicembre 1872, ha nominato per triennio 1873-74-75 i Sindaci nei comuni delle provincie seguenti:

PROVINCIA DI VICENZA.

Distretto di Vicenza.

Vicenza — Piovene-Porto Godi n. b. cav. Luigi. Altavilla Vicentina — Appoloni cav. Giuseppe. Bolzano Vicentino — Giaretta Giacomo. Camisano Vicentino — Mattarello Antonio. Costabissara — Donà Domenico. Cravazzo — Grabner-Maraschin dott. Giovanni. Dueville — Fontana cav. dottor Vincenzo. Gambellara — Peruzzi Antonio. Grisignano — Ferretto Giovanni Battista. Grumolo delle Abbadesse — Lorenzi Secondo. Isola di Molo — Branzo Loschi-Zencchin Antonio. Montebelluna — Bollina dottor Gian Ettore. Montebelluna — Fogazzaro cav. Luigi. Montebelluna — Valmarana conte cav. Angelo. Quinto Vicentino — Pranovi Domenico.

Distretto di Arzignano.

Arzignano — Monzeghini dott. r. cav. Basilio. Altissimo — Della Valle Domenico. Nogaredo Vicentino — Golin Sante. S. Giovanni Lupatoto — Marazzan Angelo. S. Pietro Mussano — Della Valle Sisto.

Distretto di Bassano.

Campolungo sul Brenta — Vidale Cristiano. Cassola — Nussio Giacomo. Mussolente — Chemin-Palma dottor Francesco. Pove — Alberton Baldassare. Rovanto d'Esino — Bortignon Matteo. Rossa — Dolfin Vincenzo. Rossano Veneto — Parolin Pietro Niccolò. S. Nazario — Munari Domenico. Solagna — Todesco Angelo. Tesse — Smania Gaetano. Valrovera — Tattara Vittore.

Distretto di Valdagno.

Valdagno — Marzotto cav. Gaetano. Biadene — Tomba Angelo. Castelgomberto — Agosti Giovanni. Cornedo — Trattenero dottor Orazio. Novate — Fiori Pietro. Noventa — Trattenero dottor Ugo. Trissino — Masiero dottor Francesco.

Distretto di Asolo.

Asolo — Rigoni cav. Giacomo. Enego — Grego Fortunato. Fossà — Biasia Andrea. Gallio — Segafredo Gaspare. Lusiana (S. Giacomo di) — Ronzani Lorenzo. Roana — Fabris dottor Nicola.

Distretto di Montebelluna.

Barbarano — Breganzato Silvestro. Albetton — Tesari Giuseppe. Castagnaro — Perini Augusto. Granciano — Rinaldi dottor Luigi. Mostano — Lupieri Girolamo. Nanto — Dominidato Beniamino. S. Germano dei Berici — Bonin Lelio. Villaviz — Conti Barbarano nob. Ascanio. Zovencedo — Bonin Lodovico.

Distretto di Marostica.

Marostica — Pagan Giovanni. Breganze — Fioravanzo Ascanio. Conco — Girardi Marco. Mason Vicentino — Scaroni Lodovico. Mure — Cantele Giovanni Battista. Pievezenze — Chiminello Pellegrino. Pozzolengo — Condestante Gaspare. Sandrigo — Schiavo Antonio. Schiavon — Silvagni Valentino. Valdagno — Serafini Gaetano.

Distretto di Schio.

Schio — Garofalo cav. Giovanni Battista. Forni — Campana Domenico. Laghi — Menzera Pietro. Lestabasse — Giaccon Giuseppe. Magre — Piccoli Prosciocco. Molo — Rigotti Francesco. Monte di Molo — Fecchetato Giovanni Antonio. S. Vito di Leguzzaro — Fabris Vincenzo. Torre Belluno — Valle nob. Gaetano. Tretto — Reghelli Antonio. Valli — Calta Giuseppe. Veto d'Asico — Toniolo Giovanni.

Distretto di Thiene.

Thiene — Scalzerle dottor Francesco. Chiavari — Del Santo Francesco. Calvene — Brazzale Domenico. Carrè — Turrato Giuseppe. Lupo — Riello Gaetano.

Marano Vicentino — Fioretti Daniele. Villavarsa — Bassani Antonio. Zanè — Costa Giuseppe. Zugliano — Bassi Antonio.

Distretto di Lomigo.

Alente — Trevisan dottor Antonio. Campiglia dei Berici — Chiericato Lorenzo. Montebelluna Vicentino — Pasetti dottor Giuseppe. Organo — Sacchi Luigi. Rojana Maggiore — Brojanigo Fedarico.

Con Reale decreto del 5 dicembre 1872.

Distretto di Vicenza.

Arzignano — Valmarana conte Stefano. Brendola — Cita Luigi. Bressanvido — Mezzalana Alessandro. Caldago — Pajello nob. Ascanio. Longare — Da Schio conte Alvisi. Montebelluna del Conte Oliva — Tonini Giovanni. Sovizzo — Sale nob. dottor Prospero. Torri di Quartesio — Clementi cav. Dostato.

Distretto di Marostica.

Crosara — Pozza Antonio. Fara — Bonolo Melchiorre. Molvena — Battaglini Lorenzo. Novè — Girardi Angelo.

Distretto di Lomigo.

Agugliano — Bettanin Domenico. Gambellara — Framarin Domenico. Noventa — Baldan Francesco.

Distretto di Thiene.

Cogollo — Zordan Giovanni Battista. Sarcedo — Bassani Elia.

Distretto di Schio.

Arzignano — Lissa Angelo. Piovene — Piovene N. Marc'Antonio. Posina — Ossat Giuseppe. S. Orso — Borghero Antonio.

Distretto di Arzignano.

Chiampo — Mistrorigo dottor Girolamo. Cortigliano — Pivato Pietro. Vistagno — Negrello Niccolò.

Con Reale decreto del 12 dicembre 1872.

Crespadore — Dalla Costa Giovanni Battista. Montorso — Biasia Giovanni Battista. Roza — Spagnoli Matteo. Sarego — Mistrorigo Pietro. Sossano — Brigo Filippo. Zermeghedo — Brunelli Paolo.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

DISTINTA delle obbligazioni della ferrovia Genova-Voltri, comprese nella estrazione seguita in Firenze il 14 dicembre 1872 (Decreto Reale 18 febbraio 1866, 19 gennaio 1867 e legge 28 agosto 1870).

25 della 1ª emissione (17ª estrazione) in ordine progressivo.

143 172 207 215 331 386 504 522 582 593 714 1034 1118 1139 1354 1385 1458 1517 1572 1631 1640 1681 1688 2275 2366

32 della 2ª emissione (16ª estrazione) in ordine progressivo.

9 302 455 610 717 1018 1053 1202 1295 1299 1388 1478 1501 1598 1636 1676 1702 1712 1773 1821 2169 2191 2216 2217 2238 2255 2382 2396 2408 2510 2554 2572

Le suddette obbligazioni cessano di fruttare a beneficio dei possessori col 31 dicembre 1872, e dal 1° gennaio 1873 avrà luogo il rimborso del corrispondente capitale, mediante restituzione delle stesse obbligazioni munite delle cedole (vaglia) non mature al pagamento.

Obbligazioni comprese nelle precedenti estrazioni seguite il 29 settembre 1870 e 14 dicembre 1871, non ancora presentate al rimborso (in ordine progressivo).

1ª emissione. 604 702 1047 2105 2218 2396

2ª emissione. 658 684 812 2665 3158

Firenze, 14 dicembre 1872.

Il Direttore Generale della 3ª Divisione SINDONA.

Per il Direttore Generale L'Ispectore Generale: G. GASSMANI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

DISTINTA delle obbligazioni della ferrovia di Cuneo, comprese nella 27ª estrazione seguita in Firenze il 16 dicembre 1872 (Decreto Reale 23 dicembre 1859 e legge 5 maggio 1870).

32 di 1ª emissione (capitale di L. 400 caduna) in ordine progressivo.

566 569 829 1067 1212 1459 1803 1972 2013 2606 2880 3183 3316 3813 5085 5274 5934 6007 6086 7558 7617 7943 9364 9609 9904 9968 10063 10116 10138 10220 10949 10970

27 di 2ª emissione (capitale di L. 500 caduna) in ordine progressivo.

600 931 1035 1450 2403 2404 3269 4707 5326 5503 7442 8039 9920 10598 10927 11612 12443 12337 12703 12863 13719 14019 15541 15620 15625 15657 15727

Le suddette obbligazioni cessano di fruttare a beneficio dei possessori col 31 dicembre 1872, e dal 1° gennaio 1873 avrà luogo il rimborso del corrispondente capitale, mediante restituzione delle stesse obbligazioni, munite delle cedole (vaglia) non mature al pagamento.

Obbligazioni comprese in precedenti estrazioni non ancora presentate al rimborso.

1ª emissione. 592 601 612 712 791 1592 1659 1687 1745 1908 2156 2182 2270 2517 2547 2650 3060 3112 3114 3491 3578 3584 4319 4392 4453 4507 4551 4576 4389 5147 5148 5711 5925 5942 6064 6349 6454 7318 7824 8031 8223 9027 9696 9975 10031 10112 10128 10534

2ª emissione. 378 392 799 1222 1952 2810 3281 5207 6128 6236 6359 7094 7470 7607 7858 8904 8674 9186 9185 9601 10003 10093 10574 10627 10833 10890 11002 11513 11578 12360 12998 15852

Firenze, 16 dicembre 1872.

Il Direttore Generale della 3ª Divisione SINDONA.

Per il Direttore Generale L'Ispectore Generale: G. GASSMANI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1ª pubblicazione).

Si è chiesta la rettifica dell'intestazione d'una rendita 5 per 100 al num. 3780 del registro particolare del consolidato romano, certificato numero 38397 per annui scudi romani 250, pari a lire 1343, al nome di Ermenegildo Pesci fa Stanziale, allegandosi l'identità della persona del titolare con quella di Ermenegildo Pesci fu Ladi-lao.

Si diffida chiunque possa avere interesse a tale rendita, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 28 novembre 1872.

L'Ispectore Generale: CIAMPOLLI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1ª pubblicazione).

È stato chiesto il tramutamento della rendita di lire quindici, iscritta sotto il numero 50999 del consolidato 5 per 100, non che il riscatto del relativo assegno di lire 271 sotto il num. 5271, ambedue intestati a favore di Müller Lodovico, allegandosi l'identità della persona del titolare con quella di Müller Lodovico fu Vincenzo, colonnello austriaco pensionato, domiciliato a Graz.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione del presente avviso, senza che intervengano opposizioni, sarà proceduto al chiesto tramutamento.

Firenze, 10 dicembre 1872.

L'Ispectore Generale: CIAMPOLLI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1ª pubblicazione).

Si è chiesto il tramutamento del portatore del certificato 5 per 100, num. 68736, della rendita di lire 85, iscritta sui registri del consolidato 5 per 100 (Napoli), a favore di Sorrentino Consiglio fu Aniello, allegandosi la identità della persona del medesimo con quella di Sorrentino Consiglio fu Aniello, moglie di Francesco Pisanti.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni, verrà eseguito il chiesto tramutamento.

Firenze, 10 dicembre 1872.

L'Ispectore Generale: CIAMPOLLI.

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE.

Avviso.

Si partecipa che con effetto dal 1° gennaio prossimo venturo verranno aperti i seguenti nuovi uffici postali:

di 1ª classe:

Roma, succursale num. 5 (Piazza Pasquino).

stero prussiano, ma non di cessare dall'essere ministro del governo di Prussia. Egli rimarrà ministro prussiano degli esteri e cancelliere dell'Impero; e quindi la carica di ministro prussiano continuerà ad essere riunita, nella stessa persona, con quella di cancelliere imperiale.

Il principe ereditario e la principessa ereditaria di Germania, nel giorno 16 dicembre, sono giunti a Wiesbaden.

Il ministro austriaco delle finanze presentò al Reichsrath le leggi finanziarie per l'esercizio prossimo. Giusta il progetto ministeriale il bilancio austriaco si chiude con un soprappiù di tre milioni e mezzo. Gli introiti dell'ultimo esercizio superano le previsioni, e i crediti accordati non furono spesi; così che coi fondi rimasti in serbo nel Tesoro si farà fronte alle spese del primo trimestre del 1873.

Il corriere di Francia ci è giunto col resoconto della seduta dell'Assemblea di Versailles in cui furono discusse le petizioni per il licenziamento dell'Assemblea.

Ne riferiamo le conclusioni del discorso pronunziato dal guardasigilli signor Dufaure che venne accolto con tanto favore dalla destra.

« Vi dico, signori, i motivi per i quali la prospettiva di elezioni nuove non mi rassicura in alcun modo. Non è già ch'io vegga in esse far capolino la fortuna di un uomo; ma ci vedo un turbamento profondo, un turbamento forse maggiore di quello che può regnare in questa Assemblea.

Pertanto, nessuno di voi s'illuda: una dissoluzione non è il rimedio che noi dobbiamo cercare, se ci troviamo effettivamente nella situazione disgraziata descritta da questa tribuna; cerchiamo altrove il rimedio; cerchiamolo in noi stessi, nella nostra saggezza comune (*Benissimo! Applausi a destra e al centro*); cerchiamolo nel nostro disinteresse assoluto da qualsiasi spirito di partito e da qualsiasi preoccupazione che non sia l'interesse del paese! (*Nuove grida di bravo! sui medesimi banchi*).

La troverete il rimedio, e non altrove. Non lo troverete già nel tentativo disperato, che succede all'ultima ora, all'ultima estrema; non lo troverete nella dissoluzione! (*È vero! Benissimo!*)

Signori! una dissoluzione è un'agitazione inevitabile in tutto il paese, e questa agitazione io non la voglio. Ma finirò con alcune parole a' miei onorevoli contraddittori, le quali non saranno più offensive per essi di quelle che ho detto fin qui (*Risa strepitosa a destra*).

Mi permetto di tacciarvi di identificare troppo con se stessi nei loro discorsi, da una parte il paese, dall'altra la Repubblica. Circa al paese.... voi ne siete convinti.... Circa alla Repubblica.... mi permetterò di dir loro una sola parola: sapete cosa suscita delle difficoltà al governo, anche provvisorio, che noi esercitiamo sotto il nome di Repubblica francese? Ecco: non è la forma di governo; è il nome di Repubblica. Nella nostra lunga storia, questo nome è stato ognora accompagnato da agitazioni permanenti, da pretese sempre nuove, da ambizioni incessantemente crescenti, come se ogni Repubblica fosse uno stato di cose turbolento, bramoso di passare dalle belle tradizioni del 1789 a quelle del 1792, e da quelle del 1792 a quelle del 1793, per affogare poi nel sangue (*Applausi reiterati a destra e al centro*).

Ecco, o signori, la disgrazia attaccata a questo nome. Ed io dico che ogni uomo politico, che ha l'onore, anche momentaneo, di far parte di un governo al quale voi stessi avete dato, nella legge del 31 agosto, il nome di Repubblica francese, deve studiarvi di mostrare la Repubblica come assolutamente estranea alle agitazioni cui la si crede destinata (*Voci numerose: Benissimo! benissimo!*)

Si, o signori, credete a noi: questo stato di agitazioni continue non è uno stato tollerabile per un paese. Sappiate che quando voi comparite in una città o in una piccola borgata, vi vedete attornati da bravi operai o da eccellenti campagnuoli, attirati dalla curiosità, o, se volete, dal desiderio pienamente legittimo di udire la vostra maschera e calda eloquenza. È vero: v'è un giorno in cui si lasciano animare ascoltandovi. Cercateli il seguente: l'uno è tornato all'officina; l'altro ha ripreso l'aratro: dimandate loro, là, cosa vogliono. Vogliono il riposo, la quiete, un lavoro assicurato, una famiglia pacifica, la gioia tranquilla e pura di veder crescere e di allevare bene i loro figliuoli, e, all'ultima ora, il pensiero consolante, che delle leggi protettive assicureranno ai loro figli la libera trasmissione del campo che hanno coltivato insieme, e della casa in cui rendono l'estremo sospiro! (*Vire acclamazioni su un gran numero di banchi*).

Ecco, o signori, la nostra convinzione. La nazione intera ha bisogno di riposo. Dissoluzione è sinonimo di agitazione. Noi voteremo l'ordine del giorno! (*Nuove acclamazioni. — Triplice salve d'applausi*).

Secondo che il telegrafo ci ha annunziato, la discussione conchiuse coll'adozione dell'ordine del giorno puro e semplice sulle petizioni con 483 voti contro 196.

La *France* commentando i risultati della seduta del 14 corrente dell'Assemblea ammette che la questione del licenziamento dell'Assemblea medesima venne sollevata inopportuna, ragione per cui esso probabilmente sarà ritardato anche più di quanto potesse presumersi; ma muove le seguenti interpellanze ai deputati che si arrogano i benefici della giornata: « Una maggioranza non vive della sua resistenza collettiva contro gli sforzi di un partito; essa vive di affermazioni, di atti, di decisioni che rivelino un programma nettamente definito ed accettato da tutti. La vostra pretesa di esercitare il potere è giusta se siete una maggioranza positiva e nessuno in questo caso ve la contrasterà. Ma cos'è che voi farete? Quale è lo scopo vostro? Cosa pretendete voi di costituire? Quando la maggioranza, soggiunge il foglio parigino, avrà risposto chiaramente a queste questioni allora vedremo se la dissoluzione potrà e dovrà essere ritardata fino alla compiuta liberazione del territorio, o se, ad onta di tutti i motivi che militano per il mantenimento dell'Assemblea, essa non dovrà sgombrare per far posto ad una Camera nuova e non debba soccombere sotto la sua impotenza governativa. »

Nella Svizzera, la questione relativa alla riforma della costituzione federale fu rimessa in campo. Una mozione, sottoscritta da 63 membri del Consiglio nazionale, chiede che tale questione venga nuovamente discussa nel secondo periodo della sessione legislativa. Questa mozione non determina alcun programma, né base preconcepita per la nuova revisione, ma invita soltanto il Consiglio federale a fare proposte dirette a rinnovare l'esame della riforma costituzionale.

La cerimonia del matrimonio dell'imperatore della Cina è stata celebrata nel 16 ottobre con grande solennità.

Dal Messico si annunzia che il presidente Lerdo de Tejada, nel suo proclama di avvenimento alla presidenza, dichiara di voler seguire una politica amichevole verso le potenze estere, e di ristabilire gli antichi trattati.

Le ultime notizie da Rio Janeiro recano che le trattative avviate col generale Mitre sono terminate in modo soddisfacente. Il Paraguay tratterà separatamente coll'Uruguay e colla repubblica Argentina. Le truppe brasiliane e argentine dovranno sgombrare il Paraguay e l'isola Otajo tre mesi dopo la conclusione del trattato. La convenzione conclusa col Brasile rimane intatta. Le tre potenze alleate rimangono sullo stesso piede e riceveranno una indennità di guerra, della quale il Paraguay circa il 2 per 100 nei due primi anni, e il 6 per 100 annualmente fino al saldo del debito.

Senato del Regno.

Nella tornata di ieri il Senato discusse ed approvò per articoli gli stati di prima previsione della spesa per il 1873 dei Ministeri degli Esteri e dell'Agricoltura, Industria e Commercio, sui quali ragionarono i senatori Miniscalchi-Erizzo, Vitelleschi, Cambry-Digny e il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio.

Approvò quindi senza discussione due altri disegni di legge relativi l'uno all'aumento di spesa sul bilancio del Ministero dell'Interno per le carceri, e l'altro alla facoltà di eccedere la spesa stanziata in bilancio per l'estinzione di titoli del Debito Pubblico ricevuti in pagamento.

Votò pure a squittinio segreto ed approvò a grande maggioranza i seguenti progetti di legge discussi nella tornata antecedente:

1° Stato di prima previsione della spesa del Ministero di Grazia, Giustizia e Culti per l'anno 1873;

2° Autorizzazione al Ministro della Guerra di aprire un concorso speciale per posti di sottotenente nei corpi di Artiglieria e del Genio;

3° Abrogazione della legge 18 maggio 1871, relativa all'anzianità ed alla pensione degli allievi del 3° anno di corso dell'Accademia militare.

Camera dei Deputati.

Nella tornata di ieri ebbe luogo in sul principio alcune interrogazioni.

Interrogazione del deputato Branca sul modo con cui si comportò il Comando del 1° Dipartimento marittimo nella circostanza del naufragio di *l'Elvira* nel golfo di Spezia: alla quale il Ministro della Marina rispose dando schiarimenti intorno al fatto e scagionandone quel Comando.

Interrogazione del deputato Bertani sopra la scelta della linea italiana che deve raggiungere la ferrovia internazionale del Gottardo sulla riva sinistra del Lago Maggiore.

Interrogazione del deputato Morini e di altri sull'esecuzione della Convenzione di Berna relativa alla ferrovia del Gottardo.

Interrogazione del deputato Giudici intorno allo stato dei lavori preparatori per la prolunga-

mento della ferrovia Milano-Camerlata a Chiasso passando per Como.

Alle quali interrogazioni risposero dal Ministero dei Lavori Pubblici con spiegazioni e dichiarazioni; si proseguì la discussione dei capitoli del bilancio di prima previsione per il 1873 del Ministero dell'Interno. Se ne approvarono altri dieci; intorno ad alcuni dei quali ragionarono i deputati Morelli Salvatore, Dentice, Crispi, Rudini, Oliva, Farini, Asproni, Pargaglia, Fara, Viacava, Lovito, Sullis, Valerio, Miceli, Sineo, il relatore Lacava e il Ministro dell'Interno.

Il Ministro di Agricoltura e Commercio presentò il disegno di legge, già approvato dalla Camera e poscia modificato dal Senato, sulla costituzione dei consorzi per l'irrigazione.

Sussidi a favore dei danneggiati dalle ultime inondazioni.

Offerte già annunziate nel numero precedente	
Banco di Napoli	998 669 80
Secundo invio di lire 38 in oro in aggiunta alle lire 389 37 già pubblicate come offerte raccolte dal R. Cens. lo in Suez, compreso l'aggio	42 27
Offerta del signor Leo Molinari R. Console in Breslau, compreso l'aggio ricavato da un biglietto della Banca di Francia di lire 500	545 —
Offerta del cav. De-Herr, direttore della Banca Rumena in Bukarest, dedotte le spese postali sulla somma di L. 500 e compreso l'aggio sulle lire 492 50 pervenute al Ministero	547 85
Comune di Penango (Alessandria)	30 —
Comuni di Sessano, Vaglio Serra e Mondonio (id.)	55 —
Opera Pia Polledro in Pavia (id.)	25 —
Id. Celotti di Castelletto Merli (id.)	16 50
Id. di Sant'Orsola in Murisengo (id.)	10 —
Opere Pie di Casorzo (id.)	11 —
Prodotto di una colletta fatta nel comune di Montecchiari (Brescia) e già spedita alla Deputazione provinciale di Mantova	1,159 —
Comune di Castelsigona (Cremona)	150 —
Id. di Castelnuovo Garfagnana (Massa Carrara), in aggiunta alle lire 25 già pubblicate	100 —
Comuni di Bagnone e Zerri (Massa), lire 30 caduno	60 —
Comuni di S. Romano in aggiunta alle lire 10 già pubblicate	20 —
Id. di Camporgiano (id.)	10 —
Comitato di soccorso di Piacenza e comprese lire 1000 datigli dalla Deputazione provinciale	2,000 —
Totale L.	1,013,391 42

CAPITANERIA DI PORTO del Compartimento marittimo di Spezia.

Avviso.

Il giorno 28 novembre p. p. fu recuperato nelle acque di Cadunare, in questo golfo, una antenna di pino lunga circa metri 11 e giudicata del valore di lire 30.

A termini pertinenti degli articoli 131 e 136 del Codice per la marina mercantile s'invita chiunque prenda a' ere sulla medesima interessi di proprietà a far valere in tempo utile le sue ragioni.

Spezia, 12 dicembre 1872.

Il Capitano di Porto: BERTALÀ.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE CENTRALE DI ROMA.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il dì 30 dicembre 1872 alla nomina di ricevitori del lotto al Banco num. 101, nel comune di Veroli, provincia di Roma, con l'aggio medio annuale di L. 2175 73 lorde.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con Regio decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Roma, addì 10 dicembre 1872.

Il Direttore Centrale

M. CONTARINI.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Berlino, 17.

Il principe di Bismarck domandò all'Imperatore di essere dispensato dalla presenza del ministero prussiano S. M. l'Imperatore esprime la volontà di accordargli ogni sollievo possibile. La presidenza del ministero prussiano fu affidata provvisoriamente al ministro della guerra Roon.

Versailles, 18.

La Commissione dei Trenta delibererà oggi sulle proposte di Thiers, il quale non assisterà a questa seduta.

Le disposizioni reciproche continuano a far presagire una conciliazione. Thiers andrà a passare le vacanze parlamentari all'Eliseo.

La Senna continua a crescere. Parecchie località sono inondate.

Londra, 18.

Una terribile bufera scoppia a Shields, Malton, Grimsby, Hartlepool e Saint Andrews cagionò molti guasti e naufragi.

Una grande estensione nel Leicestershire è inondata, in seguito alle continue piogge.

Nel Derbyshire cadde moltissima neve.

Le comunicazioni telegrafiche fra Liverpool, Leeds ed Hull sono interrotte.

Le riviere vanno crescendo.

I dintorni di Leamington divennero un vasto lago.

A Londra continua a piovere dirottamente.

Berlino, 18.

La *Correspondenz* Provinciale conferma che il principe di Bismarck resterà come ministro degli affari esteri di Prussia.

Berlino, 18.

La dignità di Cancelliere di Prussia sarà probabilmente ristabilita. Il presidente del Ministero e i vari ministri gli saranno subordinati e saranno responsabili. Il futuro presidente godrà la piena fiducia e seguirà completamente la politica di Bismarck, che riunirà nella sua persona la direzione degli affari di Germania e di Prussia.

Parigi, 18.

La Commissione dei Trenta discute lungamente sull'ordine che deve seguire nelle sue discussioni e decise finalmente di non riunirsi prima che le Sottocommissioni abbiano presentato le loro relazioni.

Il *Bien Public* conferma che la conciliazione fece dopo lunedì grandissimi progressi.

Credesi che la Commissione dei Trenta adotterà in massima la creazione di una seconda Camera, la quale però dovrebbe farsi soltanto dopo lo scioglimento della Camera attuale.

Versailles, 18.

L'Assemblea nazionale decise di sospendere le sue sedute dal 23 dicembre fino al 6 gennaio.

L'Assemblea approvò quindi un emendamento che sopprime la recente imposta di 6 milioni sui crediti ipotecari.

Il conte di Rémusat, parlando del diritto di entrata delle materie prime, si congratulò delle modificazioni del trattato di commercio acconsentite dall'Inghilterra ed esprime la speranza che le altre nazioni la imiteranno.

Madrid, 18.

Il Congresso prese in considerazione la proposta di nominare una Commissione coll'incarico di esaminare la questione dell'abbandono e della demolizione della fortezza di Penon de la Gomeria, in Africa, aggiornando l'abbandono fino a nuovo esame.

Madrid, 18.

L'Imparcial crede che sia impossibile di ritardare la riorganizzazione del gabinetto. Secondo questo giornale, Gasset, Ruiz Gomez e Cordoba lasceranno il ministero: Echegaray passerà alle finanze; Romero Giron avrebbe il portafoglio delle colonie, Llano quello del fomento e Peltain o Gaminde quello della guerra.

La minoranza repubblicana decise di appoggiare un voto di fiducia verso il governo, se esso si dichiarerà favorevole all'immediata abolizione della schiavitù.

New-York, 18.

Oro 111 5/8.

BORSA DI BERLINO — 18 dicembre.

	17	18
Austriache	202 1/2	201 1/2
Lombarda	113	110 1/4
Mobiliare	202	202 1/2
Rendita italiana	65 1/4	65
Banca franco-italiana	—	—
Tabacchi	—	—

BORSA DI PARIGI — 18 dicembre.

	17	18
Prostito francese 5 0/0	86 87	86 85
Rendita id. 3 0/0	53 27	53 32
Id. id. 5 0/0	84 50	84 55
Id. id. 5 0/0	85 10	85 05
Id. id. fine corrente	—	—
Consolidato inglese	91 13/16	91 3/4
Ferrovia Lombardo-Veneta	438	423
Banca di Francia	4310	4340
Ferrovia Romana	130	130
Obbligazioni Romane	156	154
Obblig. Ferr. Vitz. Em. 1863	198 50	198 25
Obblig. Ferrovia Meridionali	205	205
Cambio sull'Italia	10	10
Obblig. della Regia Tabacchi	485	484
Azioni id.	873	867
Londra, a vista	25 57	25 58
Aggio dell'oro per mille	7	7 1/2
Banca franco-italiana	—	—

BORSA DI LONDRA — 18 dicembre.

	17	18
Consolidato inglese	91 3/4	91 3/4
Rendita italiana	66 3/4	66 1/2
Turco	54 1/8	54
Spagnuolo	28 5/8	28 1/2

BORSA DI VIENNA — 18 dicembre.

	17	18
Mobiliare	332 75	326 50
Lombarda	189	181
Austriache	335	329
Banca Nazionale	974	959
Napoleoni d'oro	8 75 1/2	8 75 1/2
Cambio su Londra	109 3/4	109 75
Rendita austriaca	70 30	—
Id. id. in carta	66 85	66

BORSA DI FIRENZE — 19 dicembre.

	18	19
Rendita 5 0/0	75 67 1/2	75 57 1/2
Id. fine mese	—	—
Napoleoni d'oro	22 34	22 31
Londra 3 mesi	27 93	27 99
Francia, a vista	110 50	110 85
Prostito Nazionale	78 50	78 50
Azioni Tabacchi	947 50	944 50
Id. fine mese	—	—
Obbligazioni Tabacchi	—	—
Azioni della Banca Naz. (nuove)	2785	2760
Ferrovia Meridionali	482	482
Obbligazioni id.	—	—
Buoni Meridionali	—	—
Obbligazioni Ecclesiastiche	—	—
Banca Toscana	1914	1901
Credito Mobiliare	1273 1/2	1264
Banca Italo-Germanica	621	621
Debole.	—	—

MINISTERO DELLA MARINA.

Ufficio Centrale Meteorologico.

Firenze, 18 dicembre 1872 (ore 16 45).

Le pressioni sono diminuite da 2 a 9 mm. specialmente nel centro e nel Sud d'Italia. Il mare è calmo tranne a Portofino e a Taranto. D. minano venti di Nord quasi dappertutto deboli. Il cielo è coperto o pioviggino nella maggior parte d'Italia, sereno a Palermo. I venti aumenteranno di forza ed agiteranno alquanto i nostri mari.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 18 dicembre 1872.

	7 ant.	Mezzodi.	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	754 5	752 7	751 0	751 5	(Dalle 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	9 2	13 0	13 7	10 2	
Umidità relativa	93	66	70	96	
Umidità assoluta	8 10	7 35	8 16	8 89	Massimo = 14 2 C. = 11 3 F.
Aerometro	N. 0	Calma	Calma	O. 0	Minimo = 9 0 C. = 7 2 F.
Stato del cielo	2. cirro-cumuli	2. cirro-cumuli	1. quasi coperto	2. cirri	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 19 dicembre 1872.

VALORI	CODICEMENTO	Valore nominale	CONTANTI		FINE CORRENTE		FINE PROSSIMO		Scadenza
			LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	
Rendita Italiana 5 0/0....	1 luglio 72	—	75 67 1/2	75 60	75 72 1/2	75 70	—	—	—
Id. detto 3 0/0....	1 ottobre 72	—	—	—	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale.....	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Detto piccoli prestiti....	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Detto stallonato.....	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Obblig. Beni Eccl. 5 0/0..	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Certificati sul Tes. 5 0/0..	»	537 50	—	—	—	—	—	—	—
Detto Emiss. 1860-61....	»	—	71 30	74 25	—	—	—	—	—
Prestito Romano. Blouat..	»	—	74 30	—	74 35	—	—	—	—
Id. detto Kochschidli.....	1 dicem. 72	—	73 20	73 15	73 35	—	—	—	—
Banca Naz. Italiana.....	1 luglio 72	1000	—	—	—	—	—	—	—
Banca Romana.....	»	1000	2185	—	2185	—	—	—	—
Banca Nazionale Toscana..	»	1000	—	—	—	—	—	—	—
Banca Generale.....	»	500	—	—	601	600	—	—	—
Banca Italo-Germanica....	»	500	—	—	—	—	—	—	619
Banca Austro-Italiana....	»	500	—	—	—	—	—	—	528
Azioni Tabacchi.....	»	500	—	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0..	»	500	—	—	—	—	—	—	—
Strade Ferrate Romane....	1 ottobre 65	500	—	—	—	—	—	—	148
Obbligazioni dette.....	1 luglio 72	500	—	—	—	—	—	—	208
Strade Ferrate Merid.....	»	500	—	—	—	—	—	—	—
Obbl. dello SS. FF. Mer....	»	500	—	—	—	—	—	—	—
Buoni Merid. 6 0/0 (coro)..	»	500	—	—	—	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di ferro.....	1 aprile 67	537 50	—	135	—	—	—	—	—
Asiglo Romana per l'illuminazione a Gas.....	1 luglio 72	500	—	—	—	—	—	—	700
Titoli provvisori detta....	»	500	—	—	—	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia.....	»	500	—	—	—	—	—	—	—
Pio Ostilese.....	»	435	—	—	—	—	—	—	—
Credito Immobiliare.....	»	500	531 50	—	534	—	—	—	—
Id. detto.....	»	200	223	220 50	—	—	—	—	—

